

## **Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden**

Södertäljevägen skär rakt igenom Liljeholmen, Årstadal och Marievik – områden som de senaste decennierna genomgått en omfattande omvandling från industri till urbana stadsdelar. Trots detta återstår en av Stockholms mest barriärskapande trafikleder – en asfaltsöken med upp till tio körfält i bredd – som splittrar stadsdelen och försvårar dess vidare utveckling.

Stockholms stad har under lång tid arbetat med ett stadsutvecklingsprogram för Södertäljevägen. Men i mars 2024 valde den styrande majoriteten att pausa planeringen med hänvisning till rådande ekonomiska läge. Centerpartiet menar att detta är ett allvarligt misstag. Att lägga stadsutveckling på is på grund av konjunkturläget ignorerar det faktum att ledtiderna för byggprojekt är långa och överskrider normala konjunkturykler. Med denna logik riskerar vi att all stadsutveckling i Stockholm försenas eller helt utebli.

Vi vill se ett ambitiöst, framtidsinriktat grepp för Södertäljevägen – med fokus på hög exploateringsgrad, bättre projektekonomi, fler bostäder och social infrastruktur. Centerpartiets alternativ skulle möjliggöra byggandet av upp till 7 700 bostäder – jämfört med stadens tidigare förslag på endast 1 750 bostäder – samt skapa en attraktiv stadsgata som binder ihop stadsdelarna. Bättre projektekonomi gör att Stockholm kan lyckas i praktiken med förslaget. Det handlar om att minska trafikytan, bygga bort barriärer och möjliggöra grönska, rörelse, möten och liv.

Centerpartiet vill:

- Omvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata – en grön boulevard som förlänger innerstaden.
- Undersöka möjligheten att kapsla eller överdäcka in delar av vägen och angränsande infrastruktur, inklusive Essingeleden och SL:s bussdepå.
- Bygga en ny sporthall ovanpå depån.
- Prioritera kopplingen mellan Sjövikstorget och Liljeholmen.
- Utreda en uppdelning av trafikflödet i två enkelriktade vägsegment för att möjliggöra bebyggelse och grönytor däremellan.
- Säkerställa att byggnaders skala harmonierar med vägens bredd, för att skapa en mänsklig och attraktiv stadsmiljö.
- Inkludera Nybohovsmotet, Kilaberg och Nybodadepån i programområdet och möjliggöra stadsutveckling även där.

Stockholm har nu en unik möjlighet att skapa en mänsklig, hållbar och integrerad stadsdel – men det kräver politisk vilja och långsiktighet.

### **Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:**

ATT ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, i uppdrag att återuppta planeringsarbetet för Södertäljevägen med oförminskad kraft.

ATT ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, i uppdrag att ta fram en reviderad plan för området, i linje med de punkter som anförts i denna motion



ATT ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, i uppdrag att samordna insatserna för att möjliggöra överdäckning av Essingeleden och SL:s bussdepå i syfte att minska buller och möjliggöra stadsutveckling.

Stockholm den 24 april 2025

Jonas Naddebo (C)